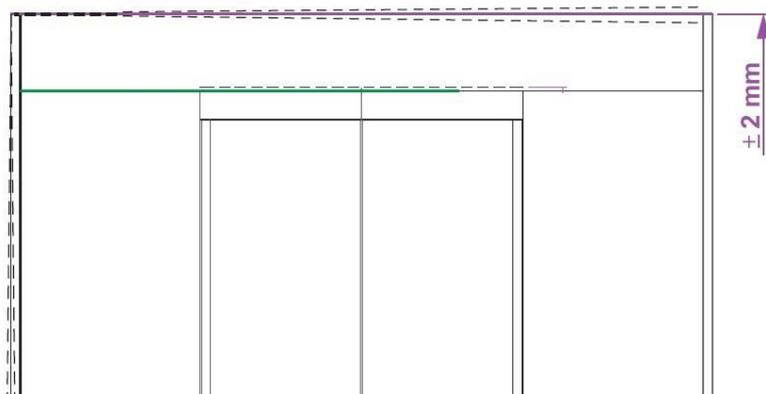
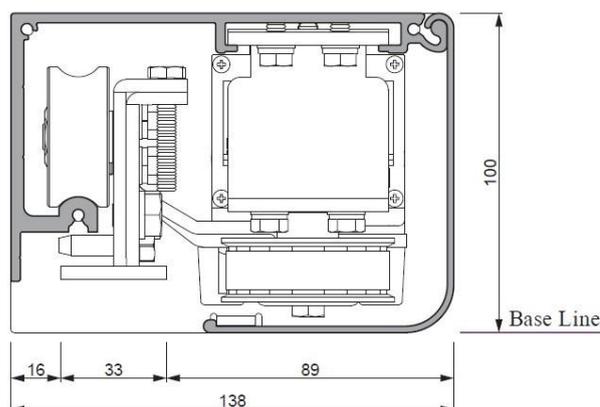


Puerta Automática PA100



1. Montaje del perfil

La parte inferior del perfil se instala a la misma altura que el borde superior de la puerta a utilizar. Figura 1-1
El perfil debe estar nivelado con un error de nivel menor a 2 mm. Figura 1-2

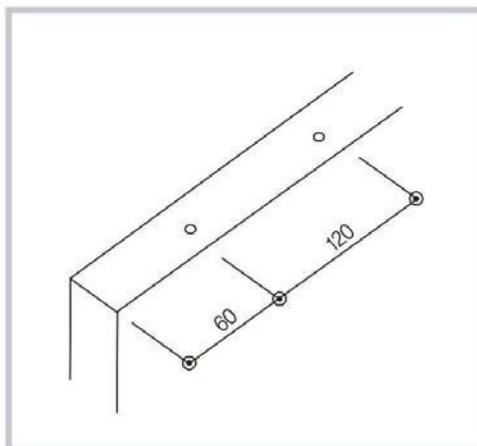


2. Especificaciones técnicas

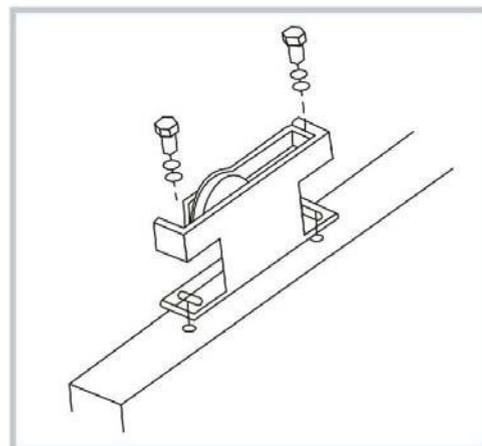
Alimentación Externa	220 VCA
Alimentación Central electrónica	24 V CA \pm 10% o DC24V
Corriente DC	Motor: aprox. 3,3 A Electrónica: 0,7 A (con excepción de Corriente Externa)
Display	7 segmentos (11,7 * 19 mm)
Botonera	4 botones: Menú, Configuración, Arriba, Abajo
LEDS de estado	2 LED rojos: sensor externo, entrada abierta
Alimentación dispositivos externos	DC12V (máx. 1A)
Zumbador	Disponible
Motorreductor	24 VDC 90 W con Encoder
Correa	Dentada S8M
Máximo peso de la puerta	1 hoja de 160kg o 2 hojas de 100kg
Velocidad de apertura	350 ~ 1000 mm / seg
Velocidad de cierre	150mm ~ 850 mm / seg
Apertura Mínima y Máxima	1000mm 3000mm X 1 1000 ~ 3000 x 2
Tiempo de cierre automático	0 ~ 20 seg
Seguridad	Reapertura por Barrera Infrarroja
Temp ambiente	-20 °C a +45 °C
Bloqueo del motor	Optativo

3. Sujeción de las hojas

Se recomienda colocar la sujeción a 60 mm de los bordes de cada hoja. Figura 3-1.
Se puede agujerear con una mecha de 6,8 mm y pasar un macho de 8 mm. Figura 3-2.

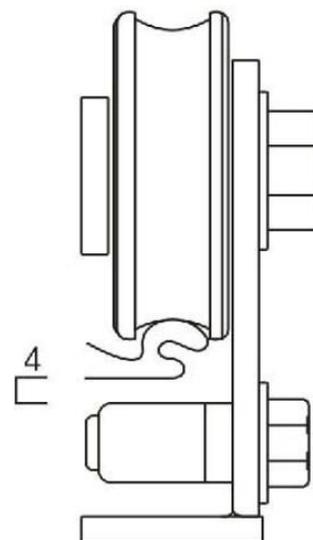
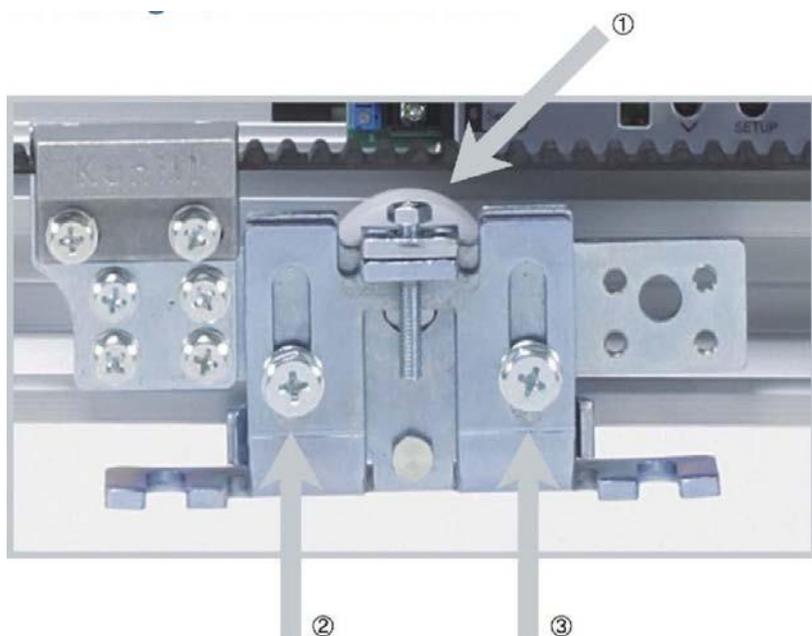


3-1

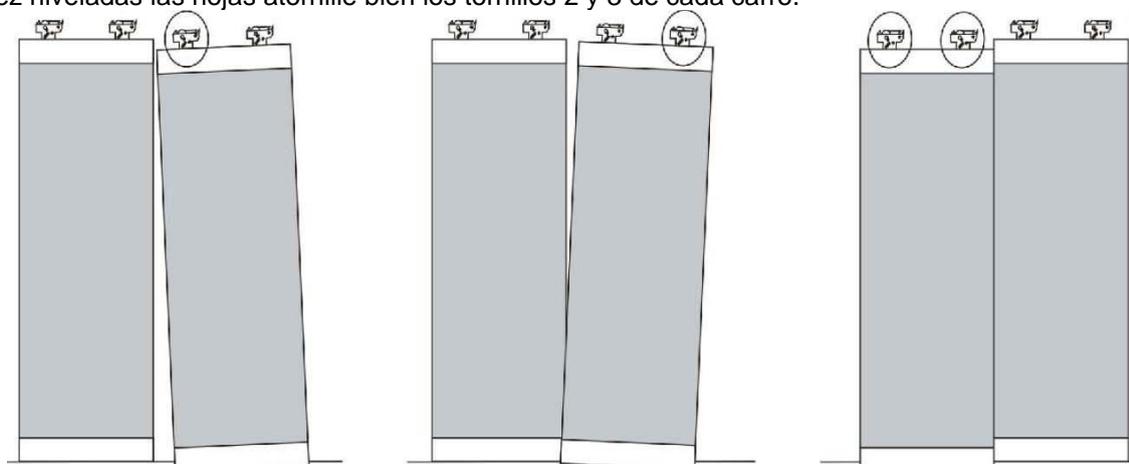


3-2

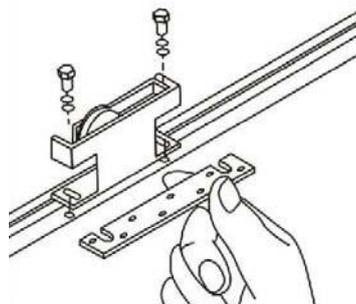
4. Sujeción de las hojas



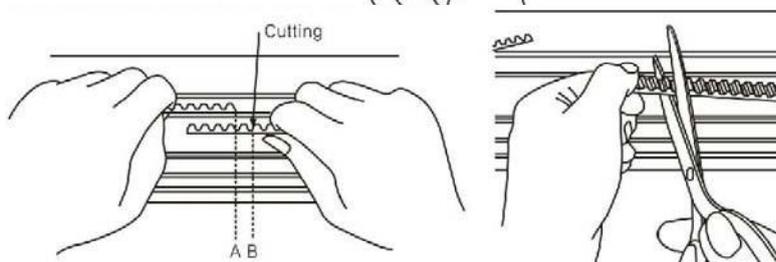
- 4-1. Afloje los tornillos 2 y 3 y atornille la hoja en la sujeción.
- 4-2. Ajuste la altura de la hoja con el tornillo 1, sin apretar del todo los tornillos 2 y 3.
- 4-3. Corrija las siguientes situaciones para que las hojas queden niveladas.
- 4-4. Una vez niveladas las hojas atornille bien los tornillos 2 y 3 de cada carro.



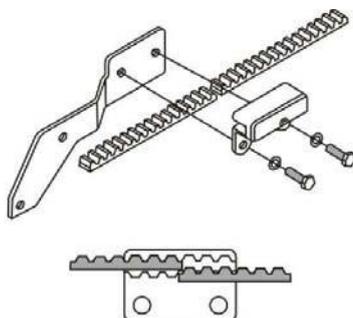
En caso que una hoja quede alta puede colocar uno de los suplementos provistos.



Para ajustar la correa:
Si sobra correa corte el sobrante para que quede un espacio entre los finales.



Desatornille el sujetador que une los dos extremos de la correa, coloque los dos extremos de la correa y vuelva a montar y atornillar el sujetador.



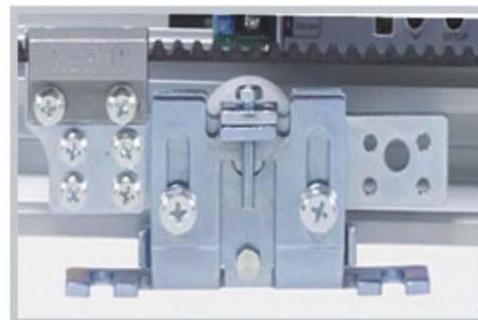
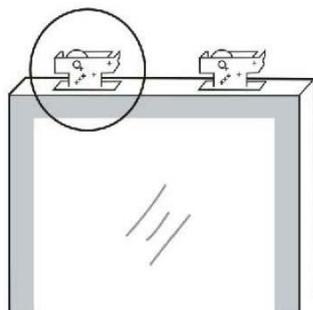
5. Ajuste de la tensión de correa

Afloje los tornillos 1, 2, 3 y 4 y ajuste la tensión de la correa con el tornillo 5.
Luego presione nuevamente los tornillos 1, 2, 3 y 4.



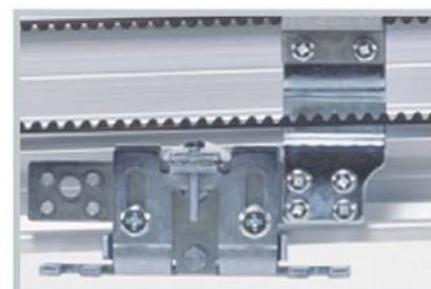
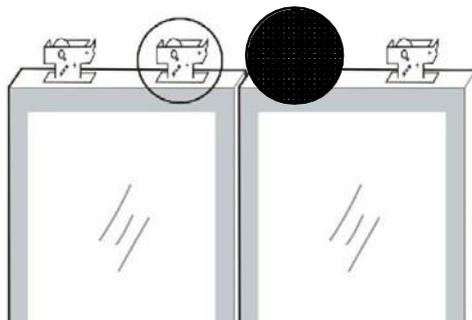
Correa para una sola hoja

La correa se sujeta en el carro de la izquierda.



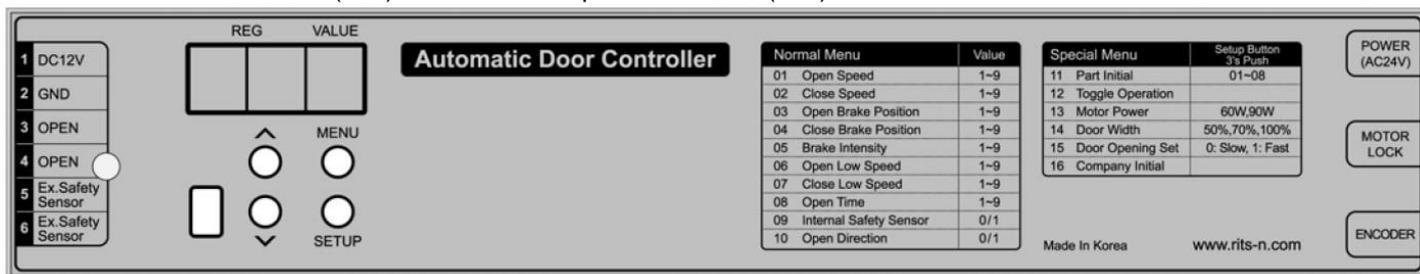
Correa para doble hoja

Se sujeta la correa en los dos carros interiores.



7. Programación de la central: Funciones Básicas

Medidas externas: 323 * 60 (mm). Medidas de la placa: 340 * 56 (mm)

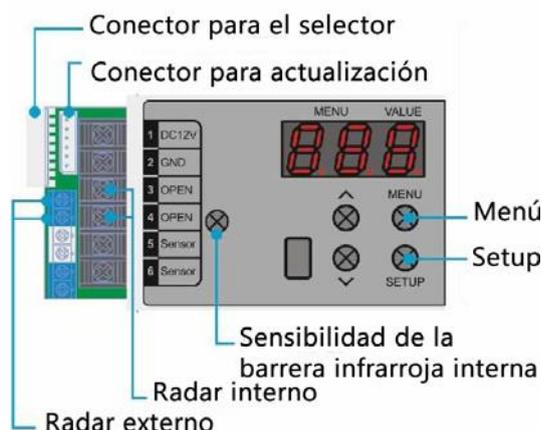


Pulse **[Menu]** para entrar en el modo de **Funciones Básicas**.

Continúe pulsando **[Menu]** para seleccionar la función a ajustar.

Luego pulse **[Arriba]** o **[Abajo]** para cambiar el valor. Antes de salir o cambiar de función lo debe guardar pulsando **[Setup]**.

Si no pulsa **[Setup]** sale del ajuste de funciones básicas después de 5 segundos.



Menú	Rango	Inicial	Función
Velocidad de apertura	1 ~ 9	5	Ajusta la velocidad de apertura
Velocidad de cierre	1 ~ 9	5	Ajusta la velocidad de cierre
Posición de frenado en Apertura	1 ~ 9	5	Establece la posición del freno de apertura
Posición de frenado en Cierre	1 ~ 9	5	Establece la posición del freno de cierre
Fuerza de Frenado	1 ~ 9	5	Establece la fuerza del freno (apertura y cierre)
Velocidad de parada en Apertura	1 ~ 9	3	Ajusta la velocidad de parada de apertura
Velocidad de parada en Cierre	1 ~ 9	3	Ajusta la velocidad de parada de cierre
Tiempo de cierre	1 ~ 20	1	Tiempo de cierre automático en segundos
Barrera Infrarroja Interna	0, 1	0	1 es Barrera Infrarroja Interna habilitada
Sentido de Apertura	0, 1	0	Dirección de apertura a la izquierda o a la derecha

Funciones especiales

Pulse **[Setup]** más de 3 segundos para entrar en el modo de **Funciones Especiales**.

Continúe pulsando **[Menu]** para seleccionar la función a ajustar.

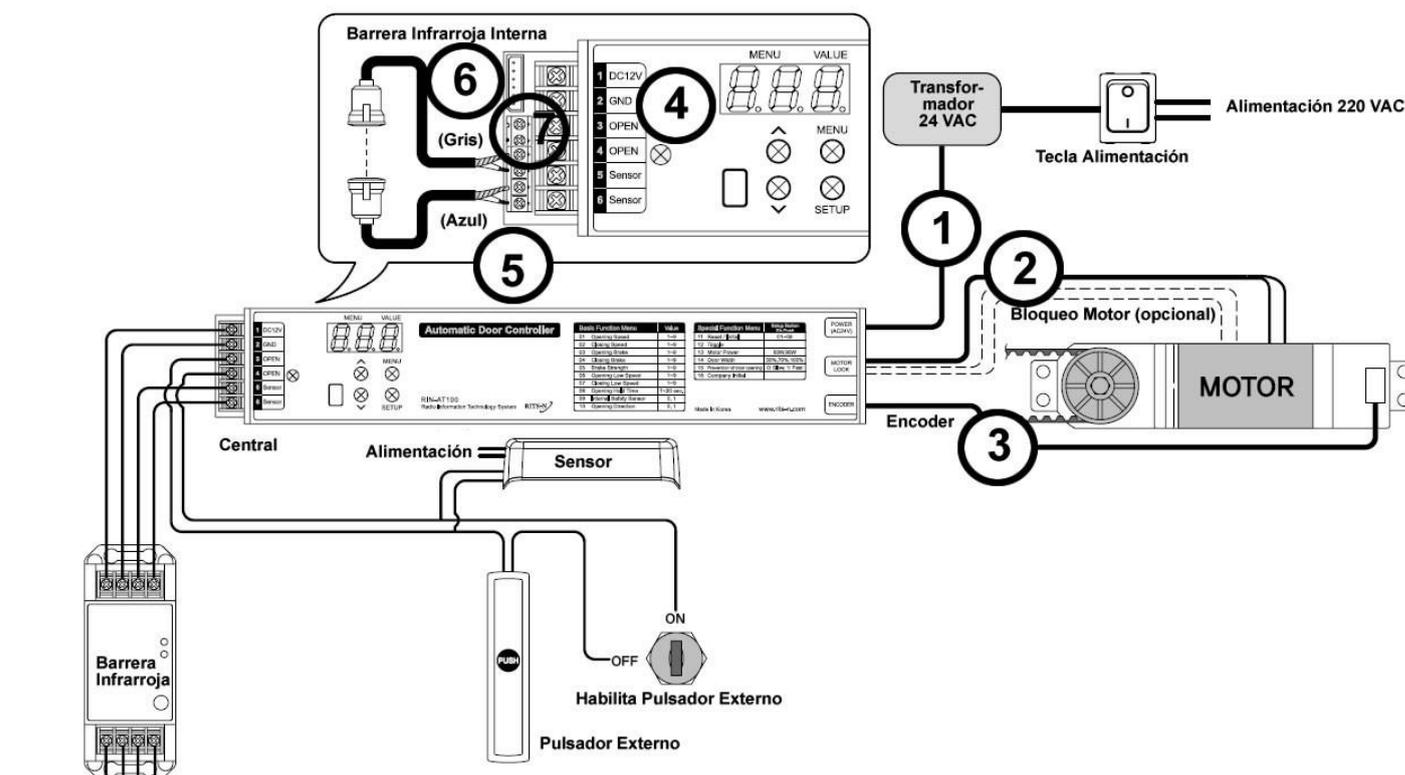
Luego pulse **[Arriba]** o **[Abajo]** para cambiar el valor.

Antes de salir o cambiar de función lo debe guardar pulsando **[Setup]**.

Si no pulsa **[Setup]** vuelve a funciones básicas después de 5 segundos.

Menú	Rango	Inicial	Función
Reset Valores	0, 1	0	No Usado
No usado	0, 1	0	
Potencia del Motor	6, 9	6	Debe estar en 9
Apertura parcial	0, 5, 7	0	Seleccionar ancho de la apertura parcial: 50%, 70 %, 100%
Apertura por empuje	0, 1	0	0: Habilitada – 1: Inhabilitada
Inicialización de fábrica	0, 1	0	

8. Conexionado:



Refer.	Nombre	Explicación
1	Conector de alimentación	24 VCA
2	Conector del motor	Conector de 4 pines para el motor, dos de potencia y dos de bloqueo.
3	Encoder	Conexión para el encoder
4	Terminales de conexión	1 Salida de 12 VDC 2. GND 3 y 4 Apertura 5 y 6 Barrera Infrarroja
5	Barrera Infrarroja Interno	Para utilizarla debe configurar como Habilitada
6	Conector Botonera Externa	Puede conectar la Botonera Externa para seleccionar el modo de funcionamiento de la puerta.
7	Conector Radar Externo	El radar externo se puede seleccionar con el teclado FS600

9. Operación Inicial

- 1) Cuando alimenta la central, la puerta abre y cierra a baja velocidad para comprobar el recorrido total. Cuando termina la comprobación suena el buzzer. Si la puerta arranca cerrando entre en **Funciones Básicas** y cambie el **Sentido de Apertura**. Si no utiliza la **Barrera Infrarroja Interna** la puede deshabilitar en este paso.
- 4) Configure la **Velocidad de Apertura y Cierre**, desde el valor 1 al 9. Donde 1 es baja velocidad y 9 es la más alta. **Se recomienda 5 o menos.**
- 5) Configure la **Posición de Frenado**. El valor 1 es para poca distancia de frenado y 9 es para la mayor distancia en función del peso de las hojas.
- 6) Puede abrir la puerta presionando el botón **[Abajo]**.

Códigos de error

- E00: No terminó la configuración inicial.
E01: Error de encoder.
E11: Error de potencia.
EEE: Consultar a Petronca.

10. Notas

- 1) Cuando se encuentra una persona u objeto en el recorrido: la central detiene de golpe el motor.
- 2) En caso de dos obstáculos consecutivos: la central abre y cierra a baja velocidad a partir de la ubicación del obstáculo hasta que pueda abrir y cerrar normalmente.